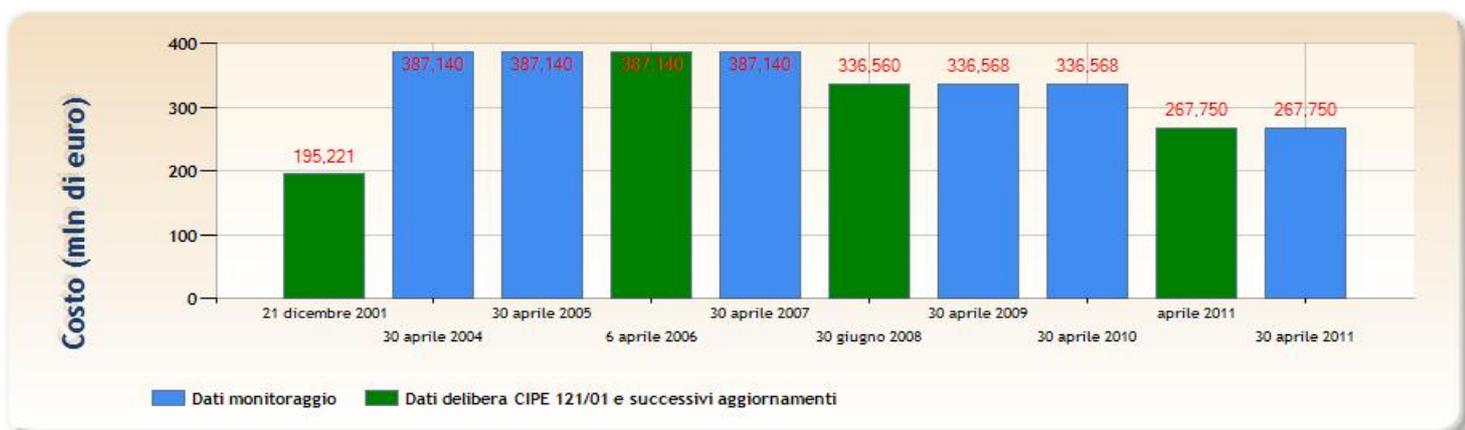


## SISTEMI URBANI

Accessibilità stradale Fiera Milano - Raccordo autostradale di collegamento della SP 46 "Rho-Pero" e della SS 33 del Sempione - Realizzazione di un asse principale di collegamento congiuntamente ad un sistema di 6 svincoli di interconnessione con la tangenziale ovest di Milano, l'autostrada A4 Torino-Venezia, l'autostrada A8 per Como-Varese, il nuovo polo fieristico ed il sistema della viabilità locale.

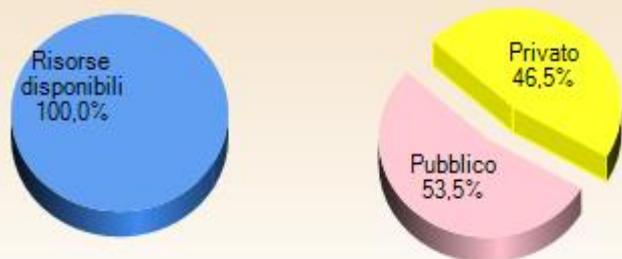
### SCHEDA N. 92



### LOCALIZZAZIONE



### Quadro finanziario



**CUP:**

H61B0100018000

**TIPOLOGIA OPERA:**

Rete stradale

**SOGGETTO TITOLARE:**

**STATO DI ATTUAZIONE**

Lavori conclusi

**DELIBERE CIPE**

22/2003

# ULTIMAZIONE LAVORI

2009

---

## DESCRIZIONE

Il progetto definitivo di "accessibilità stradale al nuovo Polo fieristico di Milano" è suddiviso in tre tratti:

- Tratto A - Autostrada Milano Mare-Milano Tangenziali Spa
- Tratto B - S.A.T.A.P. Spa
- Tratto C - Autostrade per l'Italia Spa

L'analisi di dettaglio, per la presenza di diversi stati di avanzamento e soggetti realizzatori, sarà condotta sui singoli tratti di competenza dei soggetti concessionari interessati.

Il progetto definitivo di "accessibilità stradale al nuovo Polo fieristico di Milano" concerne il collegamento della SP46 "Rho - Pero" e della SS33, denominata "del Sempione", tramite la realizzazione di un asse principale di collegamento e di un sistema di 6 svincoli di interconnessione con la tangenziale ovest di Milano, l'autostrada A4 Torino-Venezia, l'autostrada A8 per Como-Varese, il nuovo polo fieristico ed il sistema della viabilità locale. Il nuovo collegamento è in sostanza concepito come raccordo autostradale che interessa i Comuni di Pero, Rho, Milano.

Per la realizzazione dell'opera, suddivisa in tre tratti A, B e C di competenza, rispettivamente, di Autostrada Milano Mare-Milano Tangenziali (31%), di S.A.T.A.P. Spa Autostrada Torino Milano (47%), e Autostrade per l'Italia (22%), sono state previste due fasi di intervento. Si è dunque individuato uno stralcio funzionale che, dopo solo un anno dall'inizio dei lavori, è stato inaugurato il 29 marzo 2005, mentre il programma di seconda fase si è concluso nel 2008.

Tratto A - Autostrada Milano Mare-Milano Tangenziali Spa. La quota di competenza della Milano Mare-Milano Tangenziali Spa è del 31%, per un investimento complessivo di circa 120 Meuro (prima e seconda fase). L'intervento più rilevante è la riqualificazione dell'attuale svincolo del Sempione, sulla Tangenziale Ovest, e il sistema di accesso al lato Ovest della struttura espositiva.

I lavori di prima fase (6 Meuro) sono stati affidati direttamente dalla Milano Mare-Milano Tangenziali Spa alla società Valdata Costruzioni, nel marzo 2004 e si sono conclusi nel marzo 2005.

I lavori di seconda fase (64 Meuro) invece sono stati affidati con una gara europea che ha avuto inizio nel mese di luglio 2004 con la pubblicazione del bando di gara per la "Realizzazione delle opere di accessibilità viabilistica al Nuovo Polo Fieristico (Svincolo Tratto A, Seconda fase). Gara n. 8/2004". I lavori sono stati affidati a febbraio 2005 all'Ati De Lieto Costruzioni Spa, Quadro Curzio.

Tratto B - S.A.T.A.P. Spa. La quota di competenza della S.A.T.A.P. Spa, Autostrada Torino Milano, è del 47%, per un investimento complessivo di circa 180 Meuro (prima e seconda fase).

I lavori sono stati affidati nel 2004 dalla Società SATAP Spa al Consorzio ACI, un consorzio costituito da 7 imprese del Gruppo Gavio.

Tratto C - Autostrade per l'Italia Spa. La quota di competenza di Autostrade per l'Italia è del 22%, per un investimento complessivo di circa 85 Meuro (prima e seconda fase).

Il progetto prevede la realizzazione di uno svincolo autostradale a servizio della nuova Fiera di Milano. Nello specifico il progetto prevede la realizzazione di un cavalcavia sull'autostrada A8, parte del viadotto, sottopasso autostradale, nonché diverse rampe per l'accesso alla viabilità ordinaria, muri di sostegno ed opere accessorie. I lavori sono stati affidati nel 2004 dalla Società Autostrade per l'Italia alla Pavimental, società del gruppo Autostrade.

---

## DATI STORICI

## **2001**

L'opera è inclusa nella delibera CIPE n. 121 nell'ambito dei sistemi urbani, interventi di "accessibilità metropolitana Fiera di Milano" e di "accessibilità Fiera di Milano", quest'ultimo riferito al raccordo autostradale, il cui costo previsto è di 195,2 Meuro.

## **2002**

La Provincia di Milano pubblica l'avviso di avvio del procedimento ai fini della dichiarazione di pubblica utilità.

Nell'Accordo di Programma stipulato il 13 novembre tra MIT, Regione Lombardia e Comune di Milano le risorse recate dall'art. 145, comma 71, della legge n. 388/2000, e dall'art.45, comma 2, della legge n. 448/2001, per complessivi 148,4 Meuro, vengono concentrate sulla realizzazione della "accessibilità metropolitana Fiera di Milano" e i finanziamenti previsti a carico delle risorse della legge n. 166/2002 vengono articolati in modo differenziato rispetto alla delibera n. 121/2001.

## **2003**

La Regione Lombardia esprime parere di compatibilità ambientale, con condizioni e prescrizioni da rispettare in fase di redazione del progetto esecutivo, secondo la procedura di VIA regionale.

L'11 aprile, il MIT e la Regione Lombardia stipulano un'Intesa Generale Quadro per regolare e coordinare le attività relative alle infrastrutture strategiche che include, tra gli interventi prioritari, le opere di accessibilità al nuovo polo fieristico in quanto da realizzare contemporaneamente alla costruzione dei padiglioni espositivi la cui conclusione è prevista per marzo 2005.

Il 15 aprile viene stipulata una convenzione tra Regione, Provincia di Milano, ANAS e Società autostradali per la realizzazione delle opere.

A seguito della CdS la Provincia di Milano pubblica un nuovo avviso di avvio del procedimento a seguito della quale pervengono osservazioni da parte di soggetti interessati dalla realizzazione dell'opera.

La Regione formalizza la propria intesa sulla localizzazione dell'opera, intesa raggiunta in collaborazione con la Provincia di Milano e gli altri enti istituzionali nella CdS, facendo proprie le determinazioni relative al nuovo tracciato di Corso Europa in Comune di Rho ed alla nuova localizzazione dell'area di servizio a sud dell'autostrada A4. La Provincia di Milano, in relazione agli esiti della CdS, approvazione, in linea tecnica, il progetto definitivo.

Il MIT trasmette la relazione istruttoria aggiornata concernente l'intervento "accessibilità stradale Fiera di Milano", proponendo di approvare il progetto definitivo e di assegnare un finanziamento di 182,7 Meuro. Alla nota del 25 giugno sono allegati prescrizioni relative alla localizzazione dell'opera e all'avvio del procedimento di pubblica utilità. La Regione Lombardia comunica che la convenzione firmata il 15 aprile sarà rivista per quanto riguarda l'eseguibilità dei lavori, nelle more dell'approvazione delle convenzioni con decreto interministeriale.

Il CIPE, con delibera n. 22, prende atto che sono stati acquisiti tutti i pareri necessari. Il costo dell'opera, come definito dalla CdS, è di 387,1 Meuro. Le società concessionarie parteciperanno per complessivi 109,9 Meuro. Il finanziamento proposto a valere sulla Legge n. 166/2002 verrà destinato, quanto a euro 30 Meuro, a spese di espropri e oneri connessi e, quanto a euro 152,7 Meuro, ad integrazione della copertura degli interventi che effettueranno le Società autostradali sotto forma di contributi pubblici da attribuire con le medesime percentuali. Permane comunque un "fabbisogno residuo". Il soggetto aggiudicatore è individuato nella Provincia di Milano. Il CIPE approva quindi il progetto definitivo, con le prescrizioni proposte dal MIT, per un costo complessivo di 387,1 Meuro. Assegna un contributo di 182,7 Meuro a valere sull'art.13 della Legge n. 166/2002, di cui circa 62 Meuro per l'anno 2003 e 120,8 Meuro per il 2004. Viene di conseguenza modificata la delibera n. 121/2001 per quanto riguarda le previsioni di spesa nel triennio 2002-2004.

## **2004**

Vengono affidati a Pavimental i lavori di realizzazione della prima fase del tratto C di competenza di Autostrade per l'Italia (22%).

Vengono affidati ad A.C.I. Spa i lavori di prima e seconda fase del tratto B di competenza della SATAP-Autostrada Torino Milano (47%).

## **2005**

Vengono affidati a De Lieto Costruzioni Spa i lavori di realizzazione della seconda fase del tratto A di competenza di Autostrada Milano Mare-Milano Tangenziale (31%).

Il MIT, nell'elenco delle "opere approvate dal CIPE dal 31/10/2002 al 27/5/2005", non indica alcun fabbisogno residuo, ma fa presente che "A seguito dell'approvazione del progetto esecutivo sono risultati maggiori costi per i quali il MIT dovrà individuarne la copertura che dovrà essere validata dal CIPE"

#### **2006**

L'opera è inclusa nella delibera CIPE n. 130 di rivisitazione del PIS.

Nell'allegato Infrastrutture al DPEF 2007-2011 l'intervento "Accessibilità stradale fiera di Milano" viene classificato tra le opere stradali "cantierate", per un costo di 387,14 Meuro, interamente finanziato. (All.4).

#### **2008**

L'intervento è compreso nel Rapporto "Infrastrutture Prioritarie" del MIT con un costo di 387,1 Meuro. Dal documento si rileva inoltre che: sono in corso i lavori; occorre assicurare la copertura degli extracosti (stimati in 44 Meuro), nonché dell'intervento di connessione con la città di Milano (sovraccosto di 19 Meuro per Viabilità di Cascina Merlata), attraverso specifici stanziamenti o la revisione dei piani finanziari dei concessionari autostradali.

#### **2009**

L'opera è compresa nella delibera CIPE n. 10 di ricognizione sullo stato di attuazione del PIS.

Nel DPEF 2010-2013 l'intervento "Accesso Stradale Fiera Milano-Realizzazione viabilità nuovo Polo fieristico Rho-Però" riporta un costo di 336,6 Meuro, di cui 182,7 a carico dei fondi legge obiettivo, 43,9 di altre fonti statali e 109,9 di privati, e uno stato dell'arte "finanziati in corso".

#### **2010**

Nell'Allegato Infrastrutture alla DFP 2011-2013 l'opera "Accesso stradale Fiera Milano – Realizzazione viabilità nuovo Polo fieristico Rho-Però" è riportata nelle tabelle: "1: Programma delle Infrastrutture Strategiche – Aggiornamento 2010"; "3: Programma Infrastrutture Strategiche - Opere non comprese nella tabella 2"; "5: Stato attuativo dei progetti approvati dal CIPE 2002-2010".

Nella Seduta del 4 novembre la Conferenza Unificata Stato-Regioni sancisce l'accordo sull'Allegato Infrastrutture.

#### **2011**

Nell'Allegato Infrastrutture al DEF 2012-2014 l'opera " è riportata nelle tabelle: "1: Programma delle Infrastrutture Strategiche - Aggiornamento aprile 2011" ; "3: Programma Infrastrutture Strategiche - Opere non comprese nella tabella 2"; "5: Stato attuativo dei progetti approvati dal CIPE 2002-2011 (marzo)"; "6: Programma Infrastrutture Strategiche – Stato avanzamento lavori".

Dalla rilevazione dell'AVCP sullo stato di attuazione delle opere comprese nel PIS, che si basa sui dati comunicati dal RUP al 31 maggio 2011, risulta che i lavori sono conclusi ed è in corso il collaudo tecnico-amministrativo.

---

## **COSTO PRESUNTO (milioni di euro)**

Costo al 21 dicembre 2001	195,221 <b>Fonte:</b> Delibera CIPE 121/2001
Previsione di costo al 30 aprile 2004	387,140 <b>Fonte:</b> Delibera CIPE 22/2003
Previsione di costo al 30 aprile 2005	387,140 <b>Fonte:</b> Delibera CIPE 22/2003
Costo al 6 aprile 2006	387,140 <b>Fonte:</b> Delibera CIPE 130/2006
Previsione di costo al 30 aprile 2007	387,140 <b>Fonte:</b> Delibera CIPE 22/2003
Costo al 30 giugno 2008	336,560 <b>Fonte:</b> DPEF 2009-2013
Previsione di costo al 30 aprile 2009	336,568 <b>Fonte:</b> Delibera CIPE 10/2009
Previsione di costo al 30 aprile 2010	336,568 <b>Fonte:</b> DPEF 2010-2013
Costo ad aprile 2011	267,750 <b>Fonte:</b> DEF 2012-2014
Previsione di costo al 30 aprile 2011	267,750 <b>Fonte:</b> DEF 2012-2014

---

## QUADRO FINANZIARIO (milioni di euro)

### Disponibilità:

Risorse disponibili al 21 dicembre 2001	N.D. <b>Fonte:</b>
Risorse disponibili ad aprile 2011	341,840 <b>Fonte:</b> DEF 2012-2014
<hr/>	
<b>Disponibilità al 30 aprile 2011:</b>	<b>341,840</b>
Fondi Legge Obiettivo	182,760 <b>Fonte:</b> Delibera CIPE 22/2003
Fondi Privati	159,080 <b>Fonte:</b> Delibera CIPE 22/2003; DEF 2012-2014
<hr/>	
<b>Fondi residui:</b>	<b>-74,090</b>

## NORMATIVA E DOCUMENTAZIONE DI RIFERIMENTO

Accordo di Programma tra MIT, Regione Lombardia e Comune di Milano del 13 Novembre 2002  
Decreto della D.G. territorio ed urbanistica Regione Lombardia n.974 del 30 Gennaio 2003  
IGQ tra Governo e Regione Lombardia del 11 Aprile 2003  
Convenzione tra Regione, Provincia di Milano, ANAS Spa e Società autostradali del 15 Aprile 2003  
Avviso Provincia di Milano del 22 Aprile 2003  
Delibera della Giunta Regione Lombardia n. VII/13420 del 20 Giugno 2003  
Delibera CIPE 22/2003 del 27 Giugno 2003

**Tratto A - Realizzazione delle opere di accessibilità viabilistica al nuovo polo fieristico di Rho - Pero (prima fase); Lavori di competenza Autostrada Milano Mare-Milano Tangenziali (31%) (seconda fase)**

## STATO DI ATTUAZIONE

### PROGETTAZIONE:

<b>Livello di progettazione raggiunto:</b>	Progettazione esecutiva
<b>Conferenza di servizi:</b>	Conclusa
<b>Note:</b>	PROGETTAZIONE AFFIDATA DALLA PROVINCIA DI MILANO
<b>Progettazione esecutiva</b>	
<b>CIPE:</b>	Si
<b>Importo lavori:</b>	
<b>Servizio:</b>	Esterno
<b>Importo a base gara:</b>	
<b>Importo di aggiudicazione:</b>	4.040.255,21
<b>Nome aggiudicatario:</b>	TECHNITAL
<b>Codice fiscale aggiudicatario:</b>	05139031008
<b>Data inizio:</b>	23/11/2002
<b>Data fine:</b>	08/07/2003

### AFFIDAMENTO LAVORI:

<b>Soggetto aggiudicatore:</b>	Milano Serravalle-Milano Tangenziali Spa
--------------------------------	--

<b>Modalità di selezione:</b>	Affidamento con bando
<b>Procedura:</b>	Procedura aperta
<b>Sistema di realizzazione:</b>	Appalto sola esecuzione
<b>Criterio di aggiudicazione:</b>	Prezzo più basso
<b>Fase progettuale a base di gara:</b>	Esecutiva
<b>Tempi di esecuzione:</b>	
<b>Progettazione:</b>	227 giorni
<b>Lavori:</b>	610 giorni
<b>Data bando:</b>	29/07/2004
<b>CIG/CUI:</b>	2315637C17
<b>Data aggiudicazione:</b>	22/02/2005
<b>Tipo aggiudicatario:</b>	ATI
<b>Nome aggiudicatario:</b>	DE LIETO COSTRUZIONI GENERALI-ING. CLAUDIO SALINI (gia' QUADRIO CURZIO)
<b>Codice fiscale aggiudicatario:</b>	05538560631
<b>Data contratto:</b>	11/05/2005
<b>Quadro economico:</b>	
<b>Importo a base gara:</b>	62.126.286,92
<b>Importo oneri per la sicurezza:</b>	1.783.222,24
<b>Importo complessivo a base di gara:</b>	63.909.509,16
<b>Importo aggiudicazione:</b>	56.330.115,97
<b>Somme a disposizione:</b>	13.337.796,15
<b>Totale:</b>	69.667.912,12
<b>% Ribasso di aggiudicazione:</b>	12,20
<b>% Rialzo di aggiudicazione:</b>	
<b>Note:</b>	

#### **ESECUZIONE LAVORI:**

<b>Stato avanzamento lavori:</b>	Conclusi
<b>Data presunta inizio lavori:</b>	29/03/2005
<b>Data presunta fine lavori:</b>	29/11/2006
<b>Stato avanzamento importo:</b>	62.926.759,57
<b>Stato avanzamento percentuale:</b>	100,00
<b>Data effettiva inizio lavori:</b>	29/03/2005
<b>Data effettiva fine lavori:</b>	27/11/2009
<b>Data presunta fine lavori varianti:</b>	30/11/2008
<b>Tempi realizzazione:</b>	In ritardo - Inadempimento contrattuale.
<b>Data collaudo statico:</b>	
<b>Data collaudo tecnico-amministrativo:</b>	
<b>Note:</b>	Collaudo tecnico amministrativo in corso. Il certificato di collaudo statico è in fase di predisposizione. Il collaudatore ha comunque emesso attestazione di avvenute prove di carico in data 08/09/2008.

#### **Contenzioso:**

<b>Totale riserve definite:</b>	24
<b>Importo totale riserve definite:</b>	5.192.040,00
<b>Totale riserve da definire:</b>	10
<b>Note:</b>	

#### **Sospensione lavori:**

**Numero totale:**

**Totale giorni sospensione:**

**Note:**

**Varianti:**

<b>Numero totale:</b>	3
<b>Giorni proroga totali:</b>	534
<b>Motivi:</b>	
<b>Altri motivi:</b>	Art. 132 c. 1 lett b) c) Art. 132 c. 3 secondo periodo Art. 11 D.M. 145/2000
<b>Importo:</b>	6.861.475,52
<b>Importo oneri sicurezza:</b>	526.991,48
<b>Somme a disposizione:</b>	-3.882.256,04
<b>Totale:</b>	3.506.210,96
<b>Note:</b>	Considerato che le somme a disposizione sono negative, l'importo totale delle varianti risulta di €. 3.506.210,96

---

## ULTIMAZIONE LAVORI

<b>Previsione al 30/04/2004</b>	2005
<b>Previsione al 30/04/2005</b>	2006
<b>Previsione al 30/04/2007</b>	2007
<b>Previsione al 30/04/2009</b>	2009
<b>Previsione al 30/04/2010</b>	2009
<b>Previsione al 30/04/2011</b>	2009

### Tratto B - Lavori di competenza S.A.T.A.P. Autostrada Torino Milano (47%)

---

## STATO DI ATTUAZIONE

**PROGETTAZIONE:**

<b>Livello di progettazione raggiunto:</b>	Progettazione definitiva
<b>Conferenza di servizi:</b>	Conclusa
<b>Note:</b>	il progetto è stato redatto per conto della Provincia di Milano dall'ATI Technital S.p.A. (Mandataria) - T.e.c.n.i.c. S.p.A. – Terra Company S.r.l. - Ata Engineering S.r.l. – Centro Servizi Tecnici S.p.A., per conto della Provincia di Milano, quale Ente competente per la viabilità, in applicazione della sua funzione di soggetto attuatore della progettazione, conferitale dall'Accordo di Programma del 1994. Il progetto definitivo fu presentato al CIPE, attraverso la Regione Lombardia, per approvazione intervenuta il 27/06/2003. La provincia di Milano ha redatto il progetto esecutivo approvandolo il 09/07/2003 con delibera RG437/3 e riapprovandolo successivamente a seguito di modifiche richieste da ANAS il 05/11/2003 con propria deliberazione di Giunta.
<b>Progettazione definitiva</b>	
<b>CIPE:</b>	Si
<b>Importo lavori:</b>	
<b>Servizio:</b>	Esterno
<b>Importo a base gara:</b>	

Importo di aggiudicazione:  
Nome aggiudicatario:  
Codice fiscale aggiudicatario:  
Data inizio:  
Data fine:

#### **AFFIDAMENTO LAVORI:**

Soggetto aggiudicatore: ANAS Spa  
Modalità di selezione: Affidamento diretto  
Procedura:  
Sistema di realizzazione: Appalto sola esecuzione  
Criterio di aggiudicazione:  
Fase progettuale a base di gara:  
Tempi di esecuzione:  
Progettazione:  
Lavori: 730 giorni  
Data bando:  
CIG/CUI:  
Data aggiudicazione:  
Tipo aggiudicatario:  
Nome aggiudicatario:  
Codice fiscale aggiudicatario:  
Data contratto:

#### **Quadro economico:**

Importo a base gara: 93.681.179,61  
Importo oneri per la sicurezza: 2.520.000,00  
Importo complessivo a base di gara: 96.201.179,61  
Importo aggiudicazione: 86.486.441,28  
Somme a disposizione: 29.197.379,19  
Totale: 115.683.820,47  
% Ribasso di aggiudicazione: 10,37  
% Rialzo di aggiudicazione: 0,00

**Note:** in data 15/04/2003, la Regione Lombardia, la Provincia di Milano, l'ANAS S.p.A., la Società Autostrade S.p.A., la Società Autostrada Torino-Milano S.p.A. e la Società Serravalle - Milano - Ponte Chiasso hanno sottoscritto lo schema di Convenzione per la realizzazione delle opere di accessibilità al Polo Fieristico di Rho-Però. La Provincia di Milano ha successivamente affidato ad ANAS, con convenzione del 05/11/2003, le attività di realizzazione, manutenzione e gestione delle opere e, sempre ai sensi della predetta convenzione 05/11/2003 ha provveduto all'espletamento delle attività, conferitele, tramite le Società Concessionarie.

#### **ESECUZIONE LAVORI:**

Stato avanzamento lavori: Conclusi  
Data presunta inizio lavori:  
Data presunta fine lavori: 24/10/2008  
Stato avanzamento importo: 89.318.476,09  
Stato avanzamento percentuale: 100,00  
Data effettiva inizio lavori: 08/04/2004  
Data effettiva fine lavori: 24/10/2008  
Data presunta fine lavori varianti:  
Tempi realizzazione: Secondo previsione  
Data collaudo statico:

**Data collaudo tecnico-amministrativo:**

**Note:** Collaudi statici effettuati per le diverse opere con appositi certificati in varie date. collaudo tecnico-amministrativo in corso

**Contenzioso:****Totale riserve definite:****Importo totale riserve definite:****Totale riserve da definire:**

**Note:** sottoscritto Accordo bonario ex art. 31 bis L 109/94 fino al IV SAL.

**Sospensione lavori:****Numero totale:****Totale giorni sospensione:****Note:****Varianti:****Numero totale:** 3**Giorni proroga totali:****Motivi:****Altri motivi:****Importo:****Importo oneri sicurezza:****Somme a disposizione:****Totale:** 0,00

**Note:** Varianti concesse ai sensi dell'allora vigente L. 109/94, art. 25

---

**ULTIMAZIONE LAVORI**

Previsione al 30/04/2004	2005
Previsione al 30/04/2005	2006
Previsione al 30/04/2007	2008
Previsione al 30/04/2009	2008
Previsione al 30/04/2010	2008
Previsione al 30/04/2011	2008

---

**Tratto C - Lavori di competenza Autostrade per l'Italia (22%)**

---

**STATO DI ATTUAZIONE****PROGETTAZIONE:****Livello di progettazione raggiunto:****Conferenza di servizi:****Note:**

## **AFFIDAMENTO LAVORI:**

**Soggetto aggiudicatore:**

**Modalità di selezione:**

**Procedura:**

**Sistema di realizzazione:**

**Criterio di aggiudicazione:**

**Fase progettuale a base di gara:**

**Tempi di esecuzione:**

**Progettazione:**

**Lavori:**

**Data bando:**

**CIG/CUI:**

**Data aggiudicazione:**

**Tipo aggiudicatario:**

**Nome aggiudicatario:**

**Codice fiscale aggiudicatario:**

**Data contratto:**

**Quadro economico:**

**Importo a base gara:**

**Importo oneri per la sicurezza:**

**Importo complessivo a base di gara:**

**Importo aggiudicazione:**

**Somme a disposizione:**

**Totale:** 0,00

**% Ribasso di aggiudicazione:**

**% Rialzo di aggiudicazione:**

**Note:**

## **ESECUZIONE LAVORI:**

**Stato avanzamento lavori:**

**Data presunta inizio lavori:**

**Data presunta fine lavori:**

**Stato avanzamento importo:**

**Stato avanzamento percentuale:**

**Data effettiva inizio lavori:**

**Data effettiva fine lavori:**

**Data presunta fine lavori varianti:**

**Tempi realizzazione:**

**Data collaudo statico:**

**Data collaudo tecnico-  
amministrativo:**

**Note:**

## **Contenzioso:**

**Totale riserve definite:**

**Importo totale riserve definite:**

**Totale riserve da definire:**

**Note:**

## **Sospensione lavori:**

Numero totale:  
Totale giorni sospensione:  
Note:

**Varianti:**

Numero totale:  
Giorni proroga totali:  
Motivi:  
Altri motivi:  
Importo:  
Importo oneri sicurezza:  
Somme a disposizione:  
Totale: 0,00  
Note:

---

## ULTIMAZIONE LAVORI

Previsione al 30/04/2004	2005
Previsione al 30/04/2005	2006
Previsione al 30/04/2007	2007
Previsione al 30/04/2009	2008
Previsione al 30/04/2010	2008
Previsione al 30/04/2011	2008

### Fase 0 + integrazione opere di scavalco ferroviario

---

## STATO DI ATTUAZIONE

**PROGETTAZIONE:**

Livello di progettazione raggiunto: Progettazione esecutiva  
Conferenza di servizi: Conclusa  
Note: Si precisa che la progettazione, effettuata dalla Provincia di Milano, tiene conto dell'intero sistema di accesso al Polo Fieristico, incluse le tratte A e B (di competenza della Società Autostrada Torino - Milano S.p.A. e della Società Autostrada Serravalle - Milano - Ponte Chiasso S.p.A.): Lo stesso discorso vale conseguentemente per l'importo di progetto.

**Progettazione esecutiva**

CIPE: Si  
Importo lavori: 387.140.000,00

**AFFIDAMENTO LAVORI:**

Soggetto aggiudicatore: Provincia di Milano  
Modalità di selezione: Affidamento diretto  
Procedura:  
Sistema di realizzazione: Appalto sola esecuzione

**Criterio di aggiudicazione:**  
**Fase progettuale a base di gara:** Definitivo  
**Tempi di esecuzione:**  
**Progettazione:**  
**Lavori:** 866 giorni  
**Data bando:**  
**CIG/CUI:** 2654078672  
**Data aggiudicazione:**  
**Tipo aggiudicatario:** Impresa singola  
**Nome aggiudicatario:** Pavimental S.p.A.  
**Codice fiscale aggiudicatario:** 00481670586  
**Data contratto:** 09/02/2004

**Quadro economico:**

**Importo a base gara:** 77.763.108,80  
**Importo oneri per la sicurezza:** 1.850.000,00  
**Importo complessivo a base di gara:** 79.613.108,80  
**Importo aggiudicazione:** 66.780.000,00  
**Somme a disposizione:** 7.970.000,00  
**Totale:** 74.750.000,00  
**% Ribasso di aggiudicazione:** 12,44  
**% Rialzo di aggiudicazione:**

**Note:**

- 1) Durata lavori calcolata a partire dalla prima consegna parziale della fase 0 (09/02/2004) fino alla data contrattualmente prevista per la fine dei lavori della fase 0 e dello scavalco ferroviario (26/06/2006);
- 2) Il soggetto aggiudicatario è stato la Provincia di Milano in virtù di specifica Convenzione con l'ANAS; ANAS ha poi autorizzato le tre Società Concessionarie di cui sopra alla realizzazione delle opere attraverso le rispettive imprese controllate;
- 3) In luogo della data stipula contratto è stata indicata la data di affidamento lavori a Pavimental S.p.A.;
- 4) L'importo a base di gara tiene conto delle due fasi di realizzazione della viabilità di accesso al Polo Fieristico ("Fase 0 + scavalco " e "Completamento opere in corrispondenza della cosiddetta racchetta ferroviaria");
- 5) L'importo di aggiudicazione (con la specifica delle somme a disposizione e del ribasso di aggiudicazione) tiene conto solamente della "Fase 0 + scavalco";

**ESECUZIONE LAVORI:**

**Stato avanzamento lavori:** Conclusi  
**Data presunta inizio lavori:** 09/02/2004  
**Data presunta fine lavori:** 24/06/2006  
**Stato avanzamento importo:** 58.490.000,00  
**Stato avanzamento percentuale:** 99,50  
**Data effettiva inizio lavori:** 09/02/2004  
**Data effettiva fine lavori:** 21/03/2007  
**Data presunta fine lavori varianti:** 21/03/2007  
**Tempi realizzazione:** Secondo previsione  
**Data collaudo statico:**  
**Data collaudo tecnico-amministrativo:**

**Note:**

- 1) Stato avanzamento (importo): valore riferito al solo importo lavori, escluse le somme a disposizione;
- 2) Collaudo statico: non c'è stato un unico collaudo ma le opere (cavalcavia, galleria artificiale, rampe dei viadotti, viadotti e scavalco ferroviario con relative rampe) sono state singolarmente collaudate;
- 3) Collaudo tecnico-amministrativo: in attesa;
- 4) Data effettiva fine lavori: il verbale di constatazione ultimazione lavori è datato 21/01/2007 ed attesta la sostanziale ultimazione dei lavori a meno di lavori del tutto marginali e non incidenti sull'uso e sulla funzionalità dell'opera e che avrebbero dovuto essere ultimati entro 60 gg dalla data del verbale;

**Contenzioso:**

**Totale riserve definite:** 5  
**Importo totale riserve definite:** 2.937.676,61  
**Totale riserve da definire:** 0  
**Note:**

**Sospensione lavori:**

**Numero totale:** 4  
**Totale giorni sospensione:** 271  
**Note:** Le sospensioni sono state parziali e per singole lavorazioni puntuali; Giorni di sospensione totali calcolati come somma delle singole sospensioni parziali relative a lavorazioni puntuali;

**Varianti:**

**Numero totale:** 1  
**Giorni proroga totali:**  
**Motivi:**  
**Altri motivi:**  
**Importo:**  
**Importo oneri sicurezza:**  
**Somme a disposizione:**  
**Totale:** 0,00  
**Note:** La PV è già stata considerata sia a livello di importi che di durata lavori nei valori comunicati nelle sezioni precedenti.

---

## ULTIMAZIONE LAVORI

Previsione al 30/04/2011

2007

**Completamento opere in corrispondenza della cosiddetta racchetta ferroviaria**

---

## STATO DI ATTUAZIONE

**PROGETTAZIONE:**

**Livello di progettazione raggiunto:** Progettazione esecutiva

**Conferenza di servizi:** Conclusa  
**Note:** Si precisa che la progettazione, effettuata dalla Provincia di Milano, tiene conto dell'intero sistema di accesso al Polo Fieristico, incluse le tratte A e B (di competenza della Società Autostrada Torino - Milano S.p.A. e della Società Autostrada Serravalle - Milano - Ponte Chiasso S.p.A.): Lo stesso discorso vale conseguentemente per l'importo di progetto.

**Progettazione esecutiva**

**CIPE:** Si  
**Importo lavori:** 387.140.000,00  
**Servizio:** Esterno  
**Importo a base gara:**  
**Importo di aggiudicazione:**  
**Nome aggiudicatario:** Provincia di Milano  
**Codice fiscale aggiudicatario:**  
**Data inizio:**  
**Data fine:**

**AFFIDAMENTO LAVORI:**

**Soggetto aggiudicatore:** Provincia di Milano  
**Modalità di selezione:** Affidamento diretto  
**Procedura:**  
**Sistema di realizzazione:** Appalto sola esecuzione  
**Criterio di aggiudicazione:**  
**Fase progettuale a base di gara:** Definitivo  
**Tempi di esecuzione:**  
**Progettazione:**  
**Lavori:** 699 giorni  
**Data bando:**  
**CIG/CUI:** 2654238A7A  
**Data aggiudicazione:**  
**Tipo aggiudicatario:** Impresa singola  
**Nome aggiudicatario:** Pavimental S.p.A.  
**Codice fiscale aggiudicatario:** 00481670586  
**Data contratto:** 27/02/2006

**Quadro economico:**

**Importo a base gara:** 77.763.108,80  
**Importo oneri per la sicurezza:** 1.850.000,00  
**Importo complessivo a base di gara:** 79.613.108,80  
**Importo aggiudicazione:** 16.620.000,00  
**Somme a disposizione:** 2.150.000,00  
**Totale:** 18.770.000,00  
**% Ribasso di aggiudicazione:** 12,44  
**% Rialzo di aggiudicazione:**

**Note:**

- 1) Durata lavori calcolata a partire dalla prima consegna parziale (21/03/2006) fino alla data contrattualmente prevista per la fine dei lavori (18/02/2008);
- 2) Il soggetto aggiudicatore è stato la Provincia di Milano in virtù di specifica Convenzione con l'ANAS; ANAS ha poi autorizzato le tre Società Concessionarie di cui sopra alla realizzazione delle opere attraverso le rispettive imprese controllate;
- 3) In luogo della data stipula contratto è stata indicata la data di affidamento lavori a Pavimental S.p.A.;
- 4) L'importo a base di gara tiene conto delle due fasi di realizzazione della viabilità di accesso al Polo Fieristico ("Fase 0 + scavalco " e "Completamento opere in corrispondenza della cosiddetta racchetta ferroviaria");
- 5) L'importo di aggiudicazione (con la specifica delle somme a disposizione e del ribasso di aggiudicazione) tiene conto solamente del "Completamento opere in corrispondenza della cosiddetta racchetta ferroviaria";

**ESECUZIONE LAVORI:**

<b>Stato avanzamento lavori:</b>	Conclusi
<b>Data presunta inizio lavori:</b>	21/03/2006
<b>Data presunta fine lavori:</b>	18/02/2008
<b>Stato avanzamento importo:</b>	14.470.000,00
<b>Stato avanzamento percentuale:</b>	100,00
<b>Data effettiva inizio lavori:</b>	21/03/2006
<b>Data effettiva fine lavori:</b>	18/02/2008
<b>Data presunta fine lavori varianti:</b>	18/02/2008
<b>Tempi realizzazione:</b>	Secondo previsione
<b>Data collaudo statico:</b>	
<b>Data collaudo tecnico-amministrativo:</b>	

**Note:**

- 1) Stato avanzamento (importo): valore riferito al solo importo lavori, escluse le somme a disposizione;
- 2) Collaudo statico: non c'è stato un unico collaudo ma le opere (viadotto fiera, campate, pile) sono state singolarmente collaudate;
- 3) Collaudo tecnico-amministrativo: in attesa;

**Contenzioso:**

<b>Totale riserve definite:</b>	5
<b>Importo totale riserve definite:</b>	1.000.000,00
<b>Totale riserve da definire:</b>	0
<b>Note:</b>	

**Sospensione lavori:**

<b>Numero totale:</b>	
<b>Totale giorni sospensione:</b>	
<b>Note:</b>	

**Varianti:**

<b>Numero totale:</b>	
<b>Giorni proroga totali:</b>	
<b>Motivi:</b>	
<b>Altri motivi:</b>	
<b>Importo:</b>	
<b>Importo oneri sicurezza:</b>	
<b>Somme a disposizione:</b>	
<b>Totale:</b>	0,00

Note:

---

## ULTIMAZIONE LAVORI

Previsione al 30/04/2011

2008